

РЕГЛАМЕНТ

по порядку ограничения/прекращению доступа на территорию АО «Морской порт Санкт-Петербург» лицам, нарушившим требования транспортной безопасности, пропускного и внутри объектового режимов.

Настоящий регламент по порядку ограничения/прекращению доступа на территорию АО «Морской порт Санкт-Петербург» лицам, нарушившим требования транспортной безопасности (далее – Регламент) разработан во исполнении Федеральных законов и других актов РФ, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности, Плана обеспечения транспортной безопасности, Инструкции о пропускном и внутри объектовом режиме на объекте транспортной инфраструктуры Универсальный морской терминал АО «Морской порт Санкт-Петербург», утвержденной приказом управляющего директора АО «Морской порт Санкт-Петербург» от 01.12.2016г. №1118 (далее – Инструкция).

1. Проход/проезд на территорию объектов транспортной инфраструктуры АО «Морской порт Санкт-Петербург» (далее – ОТИ Общества) осуществляется на основании пропусков установленного образца через контрольно-пропускные (КПП) пункты Общества. Нахождение на территории ОТИ Общества допускается при наличии действительного пропуска и документа, удостоверяющего личность (паспорта).

2. Ограничение/прекращение доступа на территорию ОТИ Общества, иные меры, предусмотренные настоящим Регламентом в соответствии с требованиями п.3.10 Инструкции о пропускном и внутри объектовом режиме на объекте транспортной инфраструктуры Универсальный морской терминал АО «Морской порт Санкт-Петербург», применяются:

2.1. в отношении работников Общества на период времени до устранения обстоятельств, явившихся основанием для ограничения/прекращения доступа на территорию ОТИ Общества, в соответствии с действующим ТК РФ в части ограничения пешеходного пропуска;

2.2. в отношении работников Общества в части ограничения автомобильного пропуска и в отношении работников сторонних организаций (далее – работники) вследствие выявленного нарушения требований транспортной безопасности, пропускного и внутри объектового режимов или создания ситуаций, препятствующих нормальному функционированию деятельности на территории ОТИ Общества, в том числе путем временной или постоянной блокировки (аннулирования) действующего пропуска в соответствии с условиями пункта 12 Регламента.

3. Прекращение доступа на территорию ОТИ Общества работнику производится при расторжении с ним трудовых правоотношений. Нарушение работником требований транспортной безопасности, пропускного и внутри объектового режимов может явиться основанием для привлечения его к предусмотренной законом ответственности.

4. Ограничение/прекращение доступа на территорию ОТИ Общества работникам, осуществляется ответственными лицами Дирекции по режиму и экономической безопасности (далее – ДРЭБ) с уведомлением заинтересованного Директора по направлению деятельности.

5. При выявлении нарушений требований транспортной безопасности, пропускного и внутри объектового режимов работниками Организаций, иных лиц, имеющих в собственности/аренде объекты недвижимости, находящихся на территории Общества, 1 и 2

районов морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» в связи с оказанием услуг/выполнением работ в интересах третьих лиц, и при этом данные услуги/работы не связаны с операционной деятельностью Общества, в адрес руководителей указанных организаций направляется письменное обращение о принятии соответствующих мер к нарушителям пропускного и внутри объектового режима с приложением копии Акта о нарушении режима.

6. Основанием для ограничения/прекращения доступа на территорию ОТИ Общества является нарушение требований транспортной безопасности, пропускного и внутри объектового режима, что может подтверждаться следующими документами:

- Актом о нарушении режима, составленным сотрудником охраны и/или подразделения транспортной безопасности. При этом копия акта о нарушении режима выдается на руки лицу, нарушившему требования режима или установленный порядок функционирования Общества;
- указанием Управляющего директора Общества;
- указанием Директора по РЭБ, либо лицом его замещающим;
- служебной запиской (сообщением) Директора по направлению деятельности Общества, руководителя структурного подразделения, согласованной с Директором по РЭБ;
- письменным ходатайством руководителя сторонней организации о прекращении либо об ограничении доступа на территорию ОТИ Общества или на 1, 2 районы морского порта «Большой порт «Санкт-Петербург» работника данной организации в связи с прекращением с ним трудовых правоотношений либо по иным основаниям.

7. Ограничение/прекращение доступа на территорию контейнерного терминала Общества водителей аккредитованных в установленном порядке автопредприятий осуществляется в соответствии требованиями как настоящего Регламента, так и Регламента централизованного завоза (вывоза) грузов автомобильным транспортом на территорию Контейнерного терминала Общества, размещенного на официальном сайте Общества по адресу: www.seaport.spb.ru.

8. Основаниями для снятия ограничения доступа на территорию ОТИ Общества, в том числе досрочного, являются следующие обстоятельства:

- окончание срока ограничения доступа на территорию Общества;
- указание Управляющего директора Общества;
- указание Директора по РЭБ;
- служебная записка соответствующего Директора по направлению деятельности Общества, согласованная с Директором по РЭБ;
- рассмотренное положительно Дирекцией по экономической и транспортной безопасности письменное ходатайство руководителя организации работника, нарушившего режимные требования, о возможности досрочного снятия ограничения допуска на территорию ОТИ Общества. К письменному ходатайству прикладываются документы о подтверждении проведения дополнительных инструктажей по правилам нахождения на территории ОТИ Общества, привлечения виновного к дисциплинарной или иной ответственности, копии квитанций оплаты административных штрафов за нарушение режима в пунктах пропуска через Государственную границу Российской Федерации и другие документы.

Указанные ходатайства рассматриваются в ДРЭБ в течение не более 5 рабочих дней с даты регистрации указанного ходатайства. В случае принятия положительного решения блокировка пропуска снимается досрочно, а при отказе в удовлетворении ходатайства адресат уведомляется письменно или по телефону.

9. В случае совершения лицом грубого либо неоднократного (более двух раз в течение года) нарушения требований транспортной безопасности, пропускного или внутри объектового режима допуск на территорию ОТИ Общества может ограничиваться **бессрочно**.

10. К грубым нарушениям требований транспортной безопасности, пропускного и внутри объектового режима относятся:

- совершение либо попытка совершения акта незаконного вмешательства;

- попытка прохода/проезда на территорию ОТИ Общества по чужим, поддельным либо недействительным документам (пропуску и документу, удостоверяющему личность (паспорту));
 - попытка провоза/проноса на территорию ОТИ Общества и хранение любого огнестрельного (боевого, гражданского, охотничьего, спортивного), пневматического, холодного (вне зависимости от принципа поражающего действия) или иного вида оружия (арбалетов, луков) либо предметов, похожих на оружие, в том числе их муляжей;
 - попытка проноса/провоза на территорию ОТИ Общества и хранение взрывчатых веществ и их компонентов, самодельных взрывных устройств и взрывчатых боеприпасов (в том числе их муляжей), любых боеприпасов к огнестрельному (боевому, гражданскому, охотничьему, спортивному) оружию;
 - попытка проноса/провоза на территорию ОТИ Общества и хранение наркотических, психотропных и сильнодействующих веществ и их прекурсоров;
 - противоправное вмешательство в операционную (производственную) деятельность Общества;
 - Противоправные действия/бездействия, совершение которых привело к сбою нормального (штатного) функционирования Общества;
 - несанкционированное проникновение/попытка проникновения в зоны транспортной безопасности и (или) объекты инфраструктуры на территории ОТИ Общества, на критические элементы и стоящие у причалов суда при отсутствии соответствующего разрешения (пропуска);
 - попытки прохода/проезда на территорию ОТИ Общества либо нахождение на территории ОТИ Общества в состоянии алкогольного, наркотического и токсического или иного вида опьянения;
 - хищение либо покушение на хищение грузов, имущества Общества (в том числе работников Общества) и третьих лиц;
 - попытка провоза на территорию ОТИ Общества лиц без документов (пропуска), дающих право нахождения на территории ОТИ Общества;
 - виновное повреждение имущества Общества (зданий, сооружений, техники, элементов инфраструктуры и т.д.), работников Общества или третьих лиц с причинением материального вреда в размере более 100 000 рублей;
 - создание аварийных (либо опасных) ситуаций при пересечении на автотранспорте железнодорожного переезда в непосредственной близости перед движущимся ж/д составом (локомотивом);
 - причинение тяжкого вреда здоровью или смерти либо создание угрозы жизни или причинения тяжкого вреда здоровью лицам, находящихся на территории ОТИ Общества;
 - стоянка на дороге в зоне действия дорожного знака «Стоянка и остановка запрещена»;
 - воспрепятствование исполнению работниками охраны своих обязанностей по обеспечению требований законодательства о транспортной безопасности и требований пропускного и внутри объектового режима, в том числе, неповиновение (неисполнение обоснованных требований) работникам охраны, сопряженное с насилием, агрессивным поведением и нецензурной бранью;
 - разведение открытого огня на территории ОТИ Общества, в том числе, в кабине автотранспортного средства.
11. По нарушениям требований федерального законодательства о транспортной безопасности в каждом случае рассматривается вопрос о направлении материалов в компетентные государственные органы для привлечения виновных к предусмотренной законом ответственности.
12. Виды нарушений требований транспортной безопасности, пропускного и внутри объектового режима, влекущие за собой ограничение либо прекращение доступа на территорию ОТИ Общества:

№ п/п	Существо нарушения	Срок блокировки пропуска	Возможность досрочного снятия ограничения доступа (+)
1. Нарушения режима на ОТИ Общества			
1.1	Стоянка (остановка) транспортных средств вне специально оборудованных мест		
1.1.1	Стоянка транспортных средств на дороге в непосредственной близости от въезда/выезда на/с территорию 1. 2 грузового района морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» и препятствующих проезду иных транспортных средств к транспортному КПП на территорию морского порта	3 месяца	
1.1.2	Стоянка транспортных средств вне специально отведенных мест, обозначенных соответствующей разметкой и знаков дорожного движения	3 месяца	
1.1.3	Выезд грузовых транспортных средств с пункта диспетчеризации без оформления документов для заезда в морской порт	3 месяца	+
1.1.4	Стоянка транспортных средств на Контейнерном терминале в зоне работы терминального перегрузочного оборудования	3 месяца	
1.1.5.	Стоянка, а равно, несанкционированный выезд автотранспорта на причалах	БЕССРОЧНО	
1.1.6	Создание аварийной ситуации, совершение дорожно-транспортного происшествия либо иные действия, повлекшие причинение материального ущерба (до 100 000 рублей) Общества и его работникам, третьим лицам, а также причинение вреда здоровью лицам, находящимся на территории ОТИ Общества, или при отсутствии такового	6 месяцев	
1.1.7.	Действия, указанные в п. 1.1.6., но не повлекшие за собой причинения материального ущерба и причинения вреда здоровью	3 месяца	
1.1.8.	Проезд через ж/д переезды в непосредственной близости перед приближающимся составом (локомотивом)	БЕССРОЧНО	
1.1.9.	Нарушение схемы движения по территории ОТИ Общества	3 месяца	+

1.1.10.	Движение на автотранспорте с открытыми (незакрепленными) створками находящегося на прицепе/полуприцепе контейнера	3 месяца	+
1.1.11.	Нарушение требования уступить дорогу технологическому перегрузочному оборудованию и(или) технологическому транспорту	3 месяца	
1.1.12	Нарушение требований Правил дорожного движения РФ, в том числе действия знаков дорожного движения и дорожной разметки, если такое нарушение не привело к ДТП и не помешало штатному функционированию ОТИ Общества	3 месяца	+
1.1.13	Движение по территории ОТИ Общества с нарушением установленного скоростного режима	3 месяца	
1.1.14	Движение по территории ОТИ Общества без включенного ближнего света фар в любое время суток	3 месяца	+
1.2.	Нарушение требований производственной безопасности		
1.2.1.	Бесцельное нахождение при производстве погрузо-разгрузочных работ в зоне действия перегрузочного оборудования	3 месяца	+
1.2.2.	Создание помех погрузо-разгрузочным работам и движущемуся перегрузочному оборудованию и технологическому транспорту Общества	3 месяца	
1.2.3.	Проведение несанкционированного ремонта автотранспортного средства на территории ОТИ Общества	3 месяца	+
1.2.4.	Не соблюдение мер безопасности при погрузке/ разгрузке	3 месяца	
1.2.5.	Не выполнение указания сотрудников охраны и работников Общества о соблюдении режимных требований и соблюдении схемы движения на территории ОТИ Общества	3 месяца	
1.3	Иные нарушения внутриобъектового режима, в том числе нарушения противопожарного режима и экологической безопасности		
1.3.1	Курение в ненадлежащем месте, в том числе в кабине автомашины или иной техники	3 месяца	
1.3.2	Перелив топлива или легковоспламеняющихся жидкостей из канистр, топливных баков и т.д. без его разлива	3 месяца	
1.3.3	Перелив топлива или легковоспламеняющихся жидкостей из канистр, топливных баков и т.д., сопряженный с их разливом	6 месяцев	
1.3.4	Нарушение требований пожарной	БЕССРОЧНО	

	безопасности, повлекшее за собой причинение материального ущерба или причинение вреда здоровью		
1.3.5	Пользование переносными газовыми плитами для подогрева пищи и обогрева (в том числе в кабинах автотранспорта), а также разведение открытого огня	3 месяца	
1.3.6	Проведение огневых работ без согласования с должностными лицами ОТИ Общества	3 месяца	
1.3.7	Загрязнение территории ОТИ Общества и прилегающей территории	3 месяца	
1.3.8	Осуществление фото-видео съемки на территории ОТИ Общества без соответствующего письменного разрешения	3 месяца, с передачей нарушителя в органы пограничного контроля	+
1.3.9	Несанкционированное проживание в служебных, подсобных и иных помещениях, расположенных на территории ОТИ Общества	3 месяца	
1.3.10	Осуществление ловли рыбы с причалов	3 месяца	
1.3.11	Причаливание (швартовка) к судам заграничного плавания, стоящим у причалов ОТИ Общества, либо швартовка судов у причалов без соответствующего разрешения должностных лиц ОТИ Общества, портовых властей, органов пограничного и (или) таможенного контроля	БЕССРОЧНО	
1.3.12	Отсутствие на момент проверки пропуска и (или) документа, удостоверяющего личность (паспорта).	3 месяца	+ (при условии, что указанные документы отсутствовали на момент проверки, но находились на территории ОТИ Общества)
1.3.13	Оставление транспортного средства на территории ОТИ Общества (стоянка) по окончании рабочего времени (смены)	3 месяца	+
1.3.14	Бесцельное нахождение лица на иных участках территории ОТИ Общества, не связанных с выполнением своих трудовых обязанностей	3 месяца	+
1.3.15	Нарушение требований законодательства о транспортной безопасности об обязательном ношении на территории ОТИ Общества пропуска на видном месте поверх одежды	3 месяца (по каждому факту рассматривается вопрос о	+

		направлении материалов в компетентный орган в сфере транспорта для привлечения виновного к административной ответственности)	
1.3.16	Нарушение общественного порядка на территории ОТИ Общества, в том числе сопряженное с насильственными действиями в отношении работников и иных посетителей или без таковых	3 месяца, с передачей виновных в органы внутренних дел	
2. Нарушение пропускного режима			
2.1	Несанкционированное проникновение на территорию ОТИ Общества, причалы и суда, объекты и иные участки территории в нарушение установленного порядка, в том числе, минуя КПП		
2.1.1	Попытки проникновения (проникновение) на отдельные участки территории (объекты) ОТИ Общества, минуя КПП, при наличии пропуска на указанные участки территории (объекты)	3 месяца	
2.1.2	Попытка завоза (завоз) на территорию ОТИ Общества лиц, не имеющих соответствующего пропуска	БЕССРОЧНО , с передачей в органы пограничного контроля	
2.1.3	Попытка проезда/прохода (проезд/проход) на территорию ОТИ Общества по чужим, поддельным либо недействительным пропуску и документам, удостоверяющих личность(паспорту)	БЕССРОЧНО , с передачей в органы пограничного контроля	
2.1.4	Предоставление (передача) иным лицам пропуска и (или) документов, удостоверяющих личность, с целью прохода/проезда на территорию ОТИ Общества	БЕССРОЧНО	
2.1.5	Попытка проезда (проезд) на территорию ОТИ Общества на автомобиле, данные о котором (марка, модель, цвет, государственный регистрационный знак и т.д.) не внесены в автотранспортный пропуск	3 месяца, с передачей в органы пограничного контроля	+
2.1.6	Проезд/ попытка проезда на территорию ОТИ Общества через автотранспортные КПП лиц, имеющих соответствующие пропуска, без их предъявления (регистрации въезда) работникам охраны	БЕССРОЧНО	
2.1.7	Отказ работникам охраны удостоверить свою личность (предъявить пропуск и	БЕССРОЧНО	

	документ, удостоверяющий личность (паспорт) и/или обосновать цель своего нахождения на территории ОТИ Общества, либо отдельных участках и объектах инфраструктуры		
2.1.8	Отказ выполнить обоснованные требования работников охраны и уполномоченных должностных лиц ОТИ Общества по соблюдению требований пропускного и внутриобъектового режима	БЕССРОЧНО	
2.1.9	Попытка прохода (проход) пешим порядком на территорию ОТИ Общества через автотранспортные или ж/д КПП при наличии пропуска	3 месяца	
2.1.10	Несанкционированная попытка проникновения (проникновение) в иные зоны транспортной безопасности (объекты) на территории ОТИ Общества, на критические элементы и стоящие у причалов суда при отсутствии соответствующего разрешения (пропуска)	БЕССРОЧНО, с передачей в органы пограничного контроля	
2.1.11	Попытки несанкционированного проникновения либо несанкционированное проникновение на режимную территорию ОТИ Общества при отсутствии соответствующих документов и действующего пропуска установленного образца	При выявлении подобных нарушений виновные лица передаются в органы пограничного контроля	
2.2	Попытка проноса/провоза (пронос/провоз) вещей и предметов с нарушением установленного порядка и (или) запрещенных к обороту на режимной территории ОТИ Общества		
2.2.1	Попытка проноса/провоза (пронос/провоз) на территорию ОТИ Общества топлива в канистрах, легковоспламеняющихся жидкостей, газовых баллонов, спиртных напитков	3 месяца	+
2.2.2	Попытка проноса/провоза (пронос/провоз) на территорию ОТИ Общества: любого огнестрельного (боевого, гражданского, охотничьего, спортивного), пневматического, холодного (вне зависимости от принципа поражающего действия) или иного вида оружия (арбалетов, луков) либо предметов, похожих на оружие, в том числе их муляжей; • взрывчатых веществ и их компонентов, самодельных взрывных устройств и взрывчатых боеприпасов (в том числе их муляжей), любых боеприпасов к огнестрельному (боевому, гражданскому,	БЕССРОЧНО, с передачей нарушителя в органы внутренних дел	

	охотничьему, спортивному) оружию; • наркотических, психотропных и сильнодействующих веществ и их прекурсоров.		
2.2.3	Попытка проноса/провоза (пронос/провоз) иных вещей и предметов, запрещенных к обороту на режимной территории ОТИ Общества	3 месяца	
2.2.4	Попытка выноса/вывоза материальных ценностей (имущества) Общества и третьих лиц без оформления соответствующих сопроводительных документов (материального пропуска) без цели хищения	3 месяца	+
2.2.5	Попытка хищения (хищение) материальных ценностей Общества, имущества работников Общества и третьих лиц	БЕССРОЧНО, с передачей нарушителя в органы внутренних дел	
2.2.6	Отказ предъявить к осмотру/досмотру личные вещи, транспортное средство, грузы, товары (образцы товаров)	БЕССРОЧНО, с передачей нарушителя в органы внутренних дел	
2.3	Нарушения, связанные с вывозом (выпуском) контейнеров/грузов с территории ОТИ Общества		
2.3.1	Несоответствие данных (префикса и номера) вывозимого контейнера данным, указанным в сопроводительных документах	3 месяца	
2.3.2	Несоответствие номера пломбы на вывозимом контейнере данным о номере пломбе, указанных в сопроводительных документах	3 месяца	
2.3.3	Действия по изменению идентификации классности опасных грузов путем снятия соответствующих информационных наклеек на контейнере, обозначающих опасный груз и его класс	3 месяца	+
2.3.4	Попытка проезда на территорию Контейнерного терминала с загрязненными (не читаемыми) государственными регистрационными знаками транспортного средства (в том числе дублирующим знаком на задней части кабины контейнеровоза) и/или префиксом и номером ввозимого контейнера	3 месяца	+

13. Сроки ограничения/прекращения доступа на территорию ОТИ Общества за совершение иных нарушений пропускного и внутри объектового режима, предусмотренные п.3.6 Инструкции, и не вошедшие в вышеуказанный перечень, рассматриваются в индивидуальном порядке.

14. Нарушения требований пропускного и внутри объектового режима, совершенные умышленно (преднамеренно) либо повлекшие за собой нарушение нормального (штатного) функционирования ОТИ Общества или иные тяжкие последствия, по решению администрации

Общества могут повлечь за собой увеличение срока ограничения доступа на режимную территорию ОТИ Общества.

15. За выявленные нарушения требования транспортной безопасности, пропускного и внутри объектового режимов, в целях обеспечительных мер и на основании договоров, заключенных Обществом, могут быть предусмотрены иные санкции.

16. Срок ограничения доступа на территорию объектов ОТИ Общества может быть сокращен на основании решения директора ДРЭБ при наличии достаточных оснований о принятых мерах административного воздействия в отношении виновного лица на основании письменного заявления заинтересованного лица.

17. В случае не выполнения требований транспортной безопасности, пропускного и внутри объектового режимов на территории ОТИ Общества работниками организаций, то в отношении работников организации, не обеспечившей их выполнение, могут быть приняты меры по блокированию доступа всех работников этой организации на территорию ОТИ Общества на период до принятия необходимых мер по обеспечению установленных требований.

Начальник Службы режима и охраны



В.А. Беглов

Директор по режиму и экономической безопасности



Е.В. Серов