



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ БАЛТИЙСКОГО МОРЯ»
(ФГБУ «АМП Балтийского моря»)

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель

ФГБУ «АМП Балтийского моря»



П.П. Паринов

14 февраля 2015 г.

РУКОВОДСТВО

ПО ВВОЗУ/ ВЫВОЗУ, ПЕРЕВАЛКЕ И ХРАНЕНИЮ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ
В МОРСКОМ ПОРТУ «БОЛЬШОЙ ПОРТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ»

Санкт-Петербург

2015

Оглавление

Оглавление	1
1. Нормативные, правовые, национальные и международные документы.	2
2. Условные обозначения и сокращения.....	3
3. Общие положения.	4
4. Ввоз ОГ водным транспортом.	7
5. Вывоз ОГ водным транспортом.	8
6. Ввоз/ вывоз ОГ наземным транспортом.	8
7. Ввоз/ вывоз водным и наземным транспортом ОГ 1-го, 6-го и 7-го классов опасности.	9
8. Хранение ОГ.....	10
9. Режим приема информации и согласования документов ОМБ ФГБУ «АМП Балтийского моря».	11
10. Взаимодействие.	11
11. Приложения.	13
Приложение 1 (Форма уведомления о готовности ПС к погрузке/ выгрузке ОГ).	13
Приложение 2 (Форма подачи ежесуточной информации о наличии ОГ на портовом средстве).	14
Приложение 3 (Перечень сопроводительных документов для ввоза/ вывоза грузов 1-го, 6-го и 7-го классов опасности).....	15
Приложение 4 (Образцы штампов).	15
Приложение 5 (Образец заявки на ввоз ОГ в границы морского порта «БПСПб»)	16
12. Термины и определения.....	17

1. Нормативные, правовые, национальные и международные документы.

1. Международный Кодекс по охране судов и портовых средств (МК ОСПС).
2. Консолидированный текст Конвенции СОЛАС-74 (с поправками и дополнениями).
3. Правила противопожарного режима в Российской Федерации № 390 от 25.04.2012.
4. Правила пожарной безопасности на судах внутреннего водного транспорта Российской Федерации.
5. Международный морской кодекс по опасным грузам с поправками (МК ММОГ).
6. Правила морской перевозки опасных грузов (МОПОГ – РД 31.15.01-89).
7. Правила безопасности морской перевозки незерновых навалочных грузов.
8. Процедуры контроля судов государством порта (Резолюция Ассамблеи А.787(19)ИМО).
9. Переработанные рекомендации по безопасной транспортировке опасных грузов и связанной с этим деятельности в портах (циркуляр ИМО MSC.1/Circ. 1216 от 26.02.2007).
10. Рекомендации ООН по перевозке опасных грузов.
11. Общие и специальные правила перевозки наливных грузов 7-М. ЦНИИМФ, 1997 г.
12. Международное руководство по безопасности для нефтяных танкеров и терминалов. ЦНИИМФ, 1997 г.
13. ГОСТ 19433-38. Опасные грузы. Классификация и маркировка.
14. ГОСТ 26319-84. Грузы опасные. Упаковка.
15. ГОСТ 1510-84. Нефть и нефтепродукты. Маркировка, упаковка, транспортировка и хранение.
16. ГОСТ 14839.20-77. Вещества взрывчатые промышленные. Упаковка, маркировка, транспортирование и хранение.
17. Федеральный закон от 30 марта 1999 г. N 52-ФЗ "О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения".
18. Санитарные правила для морских и речных портов № 4962-89.
19. Правила безопасности при транспортировании радиоактивных материалов НП-053-04.
20. Санитарные правила по радиационной безопасности персонала и населения при транспортировании радиоактивных материалов (веществ). СанПиН 2.6.1.1281-03.
21. Санитарные правила СП 3.4.1328-03 "Санитарная охрана территории Российской Федерации".
22. Правила международных перевозок опасных грузов внутренним водным транспортом (ВОПОГ-2003 г.)

2. Условные обозначения и сокращения.

ISGOTT	Международное руководство по безопасности для нефтеналивных танкеров и терминалов.
АС	Аварийная ситуация.
ОГК	Органы государственного контроля (надзора).
ДЛПС	Должностное лицо портового средства, ответственное за охрану.
ИМО	Международная морская организация.
КоАП РФ	Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях.
Кодекс ВС (BC CODE)	Кодекс безопасной практики перевозки навалочных грузов.
КТМ	Кодекс торгового мореплавания.
КЦ	Контейнер-цистерна.
ЛКС	Лицо командного состава судна, ответственное за охрану.
МК ММОГ	Международный морской кодекс по опасным грузам.
МК ОСПС	Международный кодекс по охране судов и портовых средств.
МК СОЛАС-74	Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 г.
ОГ	Опасные грузы.
ОМБ ФГБУ «АМП Балтийского моря»	Отдел морской безопасности ФГБУ «АМП Балтийского моря».
Правила МОПОГ	Правила морской перевозки опасных грузов (РД 31.15.01-89).
Правила НГ	Правила безопасности морской перевозки навалочных грузов, применительно к Кодексу ВС (СТО 318.1.26-2006).
ПС	Портовое средство.
СМБ ФГБУ «АМП Балтийского моря»	Служба морской безопасности ФГБУ «АМП Балтийского моря».
УТОГ	Участники транспортировки опасного груза.
ФГБУ «АМП Балтийского моря»	Федеральное государственное бюджетное учреждение «Администрация морских портов Балтийского моря».
ЧС	Чрезвычайная ситуация.

3. Общие положения.

3.1. Настоящее «Руководство по ввозу/ вывозу, перевалке и хранению опасных грузов в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург» (далее – Руководство по ОГ) разработано на основании национальных Правил МОПОГ, Международного кодекса ММОГ, Правил НГ, Кодекса ВС (BC CODE), «Общих и специальных Правил морской перевозки наливных грузов на судах ММФ» (Правила 7М), ISGOTT, КТМ, Федерального закона «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»¹, Положения о капитане морского порта, Устава ФГБУ «АМП Балтийского моря», в соответствии с «Переработанными рекомендациями по безопасной транспортировке опасных грузов и связанной с этим деятельностью в морских портах»², приказами и распоряжениями Министерства транспорта РФ³, а также в соответствии с «Обязательными постановлениями по морскому порту «Большой порт Санкт-Петербург»»⁴. Руководство по ОГ может дополняться и изменяться в соответствии с распоряжениями Руководителя ФГБУ «АМП Балтийского моря» и капитана морского порта «Большой порт Санкт-Петербург». Внесенные изменения и дополнения будут являться его неотъемлемой частью. Настоящее Руководство по ОГ действует в границах территорииⁱ и акватории морского портаⁱⁱ «Большой порт Санкт-Петербург».

3.2. Руководство по ОГ является добровольно принятым соглашением по мониторингу за ввозом/ вывозом, перевалкойⁱⁱⁱ и хранением опасных грузов в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург» и определяет порядок взаимодействия между ФГБУ «АМП Балтийского моря», контрольно-надзорными органами, транспортно-экспедиторскими и агентскими компаниями, операторами морских терминалов^{iv}, судовладельцами и их представителями в порту, а также другими УТОГ^v при перевалке ОГ на морских терминалах и судах, в целях соблюдения требований по обеспечению безопасности при морской транспортировке и перевалке ОГ в порту.

3.3. Положения Руководства по ОГ направлены на:

- обеспечение государственного контроля за транспортировкой^{vi} ОГ;
- предупреждение аварий в порту;
- обеспечение готовности организаций, участвующих в производственном процессе по перевалке ОГ, к локализации ЧС и АС и ликвидации их последствий;

¹ № 261-ФЗ от 26.10.2007 г.

² Циркуляр ИМО MSC.1/Circ.1216 от 26.02.2007 г.

³ Минтранс РФ Приказ № 140 от 20 августа 2009 г. (ред. от 22.03.2010)

⁴ Минтранс РФ Приказ N 311 от 12 декабря 2011 г.

- предотвращение незаконных актов, направленных против безопасности мореплавания, связанных с возможным использованием имеющихся в порту и на борту судна ОГ;
- своевременное принятие профилактических мер, обеспечивающих безопасность мореплавания судов, перевозящих ОГ;
- предотвращение загрязнения акватории порта.

3.4. Береговой персонал, вовлеченный в процесс транспортировки ОГ, предназначенных для отправки морем, в соответствии с главой 1.3 МК ММОГ, должен пройти обучение требованиям, касающимся опасных грузов, соразмерно их служебным обязанностям.

3.5. Невыполнение или нарушение международных и национальных нормативных документов, регламентирующих работу с ОГ, компаниями, занимающимися погрузочно-разгрузочной деятельностью, применительно к опасным грузам в порту, могут рассматриваться как предмет нарушения лицензионных требований к данному виду деятельности, о чем портовые власти незамедлительно информируют компетентный надзорный орган, который может приостановить действие лицензии. Нарушение правил оформления ОГ (сокрытие правильного, технического наименования, отсутствие или несоответствие требуемых документов, нарушение правил маркировки и т. п.), предъявляемых к транспортировке, квалифицируется как неготовность ОГ, что влечёт за собой запрещение грузовых операций с ним до полного устранения выявленных нарушений. За нарушение правил морской перевозки опасных грузов, в соответствии с ч. 2 ст. 11.14 КоАП РФ, предусмотрена административная, а в случаях с тяжкими последствиями, и уголовная ответственность⁵.

3.6. Если опасный груз сдан оператору морского терминала^{vii} с нарушением установленных правил (неправильные наименование и маркировка, отсутствие маркировки, обозначения, упаковки или требуемых законодательством Российской Федерации документов), и при приеме ОГ оператор морского терминала не мог посредством наружного осмотра удостовериться в опасном характере груза или иным образом не был осведомлен об ОГ либо о необходимых мерах предосторожности, то уничтожение и (или) обезвреживание такого груза обеспечивает оператор морского терминала в случае возникновения ситуации, создающей угрозу другим грузам, находящимся в морском порту, безопасности деятельности, осуществляемой в морском порту, безопасности объектов его инфраструктуры, жизни или здоровью человека.

⁵ "Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" N 195-ФЗ от 30.12.2001 принят ГД ФС РФ 20.12.2001 (действующая редакция от 24.11.2014) с изм. и доп. вступил в силу с 06.12.2014г.

3.7. На всех этапах передвижения груза от грузоотправителя до грузополучателя участникам транспортных операций с ОГ следует учитывать, что подготовка требуемых Кодексом ММОГ транспортных документов на перевозку ОГ морем возлагается, в соответствии с МК СОЛАС-74 (пр. 4.2. гл. VII), на грузоотправителя⁶. В случае отсутствия каких-либо документов, ответственность за их подготовку несут экспедиторские, транспортные, агентские компании, представляющие грузоотправителя в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург», а также операторы морских терминалов.

3.8. Транспортные средства, осуществляющие ввоз/ вывоз ОГ, должны иметь соответствующие документы и быть оборудованы должным образом.

3.9. Документы на ввозимые/ вывозимые ОГ должны быть оформлены соответствующим образом и иметь все необходимые отметки ГКО.

3.10. Операторы морских терминалов, иные владельцы объектов инфраструктуры морского порта^{viii}, другие лица, которые осуществляют деятельность и (или) находятся на территории и (или) акватории морского порта, несут ответственность и принимают все необходимые меры по организации ввоза/ вывоза, перевалки и хранения ОГ в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации и международных документов.

3.11. В целях обеспечения безопасности при транспортировке ОГ через морской порт «Большой порт Санкт-Петербург», в соответствии с Федеральным законом «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»⁷ и положениями циркуляра ИМО MSC.1/Circ. 1216 от 26.02.2007 г. капитан морского порта вправе разрабатывать и вводить другие местные портовые правила, распоряжения, инструкции и указания ненормативного характера, обязательные для исполнения УТОГ, которым они адресованы.

3.12. Требования настоящего Руководства являются обязательными для операторов морских терминалов, иных владельцев объектов инфраструктуры морского порта^{ix}, капитанов судов, других лиц, которые осуществляют деятельность и (или) находятся в морском порту.

3.13. Выполнение положений настоящего Руководства не освобождает от выполнения требований других документов, регламентирующих ввоз/ вывоз, перевалку и хранение опасных грузов в морских портах.

⁶ № 81-ФЗ от 30.04.1999 (ред. от 14.10.2014), "Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации", ст. 141

⁷ № 261-ФЗ от 26.10.2007 г.

4. Ввоз ОГ водным транспортом.

4.1. В сведениях, подаваемых капитаном судна в соответствии с требованиями МК ОСПС (далее - информация по МК ОСПС)⁸, должны быть представлены данные о наличии на судне опасных грузов (количество и тип ОГ) в адрес отдела морской безопасности (далее ОМБ ФГБУ «АМП Балтийского моря») по электронной почте: msd@pasp.ru⁹. Лицо командного состава, ответственное за охрану судна, и должностное лицо компании, ответственное за охрану, могут направить эту информацию от имени капитана. Агент судна в порту может, по уполномочию капитана, также направить эту информацию от имени капитана.

4.2. Предварительная информация о заходе судна должна подаваться в ОМБ ФГБУ «АМП Балтийского моря» не менее, чем за 72 часа до планируемого времени подхода судна к приёмному бую. Информация должна быть подтверждена за 24 часа до ожидаемого захода судна в морской порт (подхода к СПб приёмному бую)¹⁰.

4.3. Не менее, чем за 24 часа до постановки судна с ОГ к причалу, ДЛПС или назначенное приказом должностное лицо, ответственное за осуществление погрузочно-разгрузочной деятельности и имеющее свидетельство о соответствующей подготовке¹¹, направляет в ОМБ ФГБУ «АМП Балтийского моря» на e-mail: DG@pasp.ru или по факсу: +7(812) 680-29-04 письменное уведомление о готовности портового средства к выгрузке опасного груза. Форма уведомления – Приложение № 1.

4.4. Уведомление о готовности портового средства к выгрузке опасного груза в своей заключительной части должно содержать информацию о его исполнителе и контактные данные для обратной связи.

4.5. При обнаружении несоответствий, связанных с требованиями документов, регламентирующих перевозку и обработку^x ОГ, ОМБ ФГБУ «АМП Балтийского моря» уведомляет ДЛПС и (или) лицо, ответственное за осуществление погрузочно-разгрузочной деятельности, об их наличии. Ответственность за своевременное и полное устранение выявленных несоответствий возлагается на лиц, их допустивших.

⁸Циркуляр ИМО MSC.1/Circ.1305 от 02.06.2009 г.

⁹Минтранс РФ ФАМРТ Распоряжение Капитана морского порта Санкт-Петербург № 02-КП-66-р от 24 июня 2005г.

¹⁰Минтранс РФ Приказ № 140 от 20 августа 2009 г. (ред. от 22.03.2010 г.) в целях обеспечения выполнения «Общих Правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним»

¹¹«Положение о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах», утвержденное Постановлением Правительства РФ № 193 от 06.03.2012 г.

4.6. При ввозе водным транспортом ОГ 1-го класса, подкласса 6.1 высокой степени опасности в контейнерах-цистернах и 7-го класса опасности, кроме выполнения требований настоящего раздела, необходимо руководствоваться разделом 7 настоящего документа.

5. Вывоз ОГ водным транспортом.

5.1. Не менее, чем за 24 часа до начала погрузки на судно ОГ, ДЛПС или назначенное приказом должностное лицо, ответственное за осуществление погрузочно-разгрузочной деятельности и имеющее свидетельство о соответствующей подготовке, направляет в ОМБ ФГБУ «АМП Балтийского моря» на e-mail: DG@pasp.ru или по факсу: +7 (812) 680-29-04 письменное уведомление о готовности портового средства к погрузке опасного груза. Форма уведомления – Приложение № 1.

5.2. Уведомление о готовности портового средства к погрузке опасного груза в своей заключительной части должно содержать информацию о его исполнителе и контактные данные для обратной связи.

5.3. При обнаружении несоответствий, связанных с требованиями документов, регламентирующих перевозку и обработку ОГ, ОМБ ФГБУ «АМП Балтийского моря» уведомляет ДЛПС и (или) лицо, ответственное за осуществление погрузочно-разгрузочной деятельности, об их наличии. Ответственность за своевременное и полное устранение выявленных несоответствий возлагается на лиц, их допустивших.

5.4. При вывозе водным транспортом ОГ 1-го класса, подкласса 6.1 высокой степени опасности в контейнерах-цистернах и 7-го класса опасности, кроме выполнения требований настоящего раздела, необходимо руководствоваться разделом 7 настоящего документа.

6. Ввоз/ вывоз ОГ наземным транспортом.

6.1. Ввоз/ вывоз ОГ наземным транспортом на территорию морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» осуществляется в соответствии с «Инструкцией о пропускном и внутриобъектовом режиме в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург»».

6.2. При ввозе/ вывозе наземным транспортом грузов 1-го класса, подкласса 6.1 высокой степени опасности в контейнерах-цистернах и 7-го класса опасности,

кроме выполнения требований настоящего раздела, необходимо руководствоваться разделом 7 настоящего документа.

7. Ввоз/ вывоз водным и наземным транспортом ОГ 1-го, 6-го и 7-го классов опасности.

7.1. В дополнение к информации, указанной в разделах 4, 5 и 6 настоящего Руководства, при ввозе/ вывозе водным или наземным транспортом грузов 1-го класса, подкласса 6.1 высокой степени опасности в контейнерах-цистернах и 7-го класса опасности представитель грузоотправителя/ грузополучателя, отвечающий за оформление документов на груз, подает заявку (см Приложение 5) с сопроводительным письмом на имя заместителя Руководителя ФГБУ «АМП Балтийского моря», к которой прилагается пакет документов на ОГ.

7.2. Сопроводительное письмо, заявка и документы на ОГ направляются по факсу: +7 (812) 327-40-20. Копия заявки и копии сопроводительных документов на ОГ направляются в ОМБ ФГБУ «АМП Балтийского моря» на e-mail: DG@pas.ru или по факсу: +7 (812) 680-29-04.

7.3. Сопроводительное письмо, заявка и документы на ОГ (и их копии) должны направляться:

- при ввозе водным транспортом и последующем вывозе с территории порта – не менее, чем за 48 часов до подхода судна к приемному бую;
- при ввозе наземным транспортом и вывозе водным транспортом – не менее, чем за 48 часов до ввоза на территорию порта.

7.4. Рассмотрение заявки и сопроводительных документов осуществляется начальником ОМБ ФГБУ «АМП Балтийского моря» или ответственным лицом^{xi}, его замещающим, в день поступления их в отдел морской безопасности. Заверенная штампом ОМБ ФГБУ «АМП Балтийского моря» заявка передается по факсу или электронной почтой в организацию, подавшую документы.

7.5. При обнаружении несоответствий, связанных с требованиями документов, регламентирующих перевозку и обработку ОГ, ОМБ ФГБУ «АМП Балтийского моря» уведомляет организацию, подавшую заявку, об их наличии. Ответственность за своевременное и полное устранение выявленных несоответствий возлагается на лиц, их допустивших. В этом случае заявка согласовывается и передается представителю грузоотправителя/ грузополучателя только после полного устранения замечаний.

7.6. Форма заявки – Приложение № 5. Перечень сопроводительных документов – Приложение № 3.

В случае необходимости, ОМБ ФГБУ «АМП Балтийского моря» может запросить дополнительные документы на груз, не указанные в приложениях.

7.7. Оформление пропусков на наземный транспорт с грузами 1-го класса, подкласса 6.1 высокой степени опасности в контейнерах-цистернах и 7-го класса опасности производится соответствующей стивидорной компанией только при наличии заявки, согласованной ОМБ¹².

7.8. Выполнение требований данного раздела не освобождает от выполнения требований разделов 4, 5 и 6 настоящего Руководства.

8. Хранение ОГ.

8.1. Грузы, поступающие на склады оператора морского терминала, в части их физико-химических свойств, упаковки и маркировки, должны соответствовать требованиям безопасности перевозки грузов, установленным соответствующими российскими¹³ и международными нормативными документами¹⁴.

8.2. Условия хранения ОГ должны соответствовать положениям Правил МОПОГ и других нормативных документов, регламентирующих хранение ОГ в морских портах.

8.3. Запрещается технологическое накопление и хранение в порту:

- грузов подклассов 2.2 и 2.4 в КЦ;
- грузов категорий 415-418, 521-523;
- грузов подкласса 6.1 высокой степени опасности в КЦ.

Вышеуказанные ОГ подлежат перегрузке только по прямому варианту (п. 5.1.3 и п. 5.1.5 Правил МОПОГ).

8.4. Грузы, не указанные в п. 5.1.3 Правил МОПОГ, допускаются к технологическому накоплению в порту при условии, что морские терминалы приспособлены для их хранения и имеют специальные места для временного хранения повреждённых грузов, ликвидации их повреждений и перетаривания в соответствии с требованиями государственных контрольно-надзорных органов.

¹² Минтранс РФ ФАМРТ Распоряжение Капитана морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» № 45- р от 19 октября 2009г. «Об оформлении пропусков и письменных заявок на ввоз/ вывоз опасных грузов на территорию/ с территории Портового средства»

¹³ Приказ министра Минморфлота № 56 от 03.05.1989 О введении в действие правил МОПОГ, т.1 (РД 31.15.01-89)

¹⁴ Международный морской кодекс по опасным грузам (Кодекс ММОГ), том 1. СПб: ЗАО ЦНИИМФ, 2007.-512с

8.5. Грузы класса 1 допускаются к кратковременному хранению только на специализированных перегрузочных комплексах морских терминалов (п. 5.1.3 Правил МОПОГ).

8.6. Грузы класса 7 допускаются к кратковременному хранению только на специально выделенных площадках при наличии лицензии Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору, разрешающей временное (транзитное) хранение данного груза на территории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург».

8.7. Ежедневно в период с 08 час. 30 мин. до 11 час. 30 мин. ДЛПС или лицо, ответственное за осуществление погрузочно-разгрузочной деятельности, должен подавать в ОМБ ФГБУ «АМП Балтийского моря» на e-mail: DG@rasp.ru или по факсу: +7(812) 680-29-04 информацию о наличии на ПС опасных грузов. Форма подачи информации – Приложение № 2.

9. Режим приема информации и согласования документов ОМБ ФГБУ «АМП Балтийского моря».

9.1. Прием информации, уведомлений и согласование заявок в ОМБ ФГБУ «АМП Балтийского моря» производится в период с 08 час. 30 мин. до 16 час. 30 мин. в рабочие дни с понедельника по пятницу включительно.

9.2. В выходные и праздничные дни, продолжительностью более двух дней, прием информации и согласование заявок производится специалистом ОМБ ФГБУ «АМП Балтийского моря», находящимся на дежурстве. График дежурства ответственных специалистов ОМБ ФГБУ «АМП Балтийского моря» на праздничные дни можно уточнить по тел.: +7 (812) 714-93-31.

10. Взаимодействие.

10.1. Взаимодействие между представителями ОГК^{xii} осуществляется в рамках Комиссии по морской безопасности при ФГБУ «АМП Балтийского моря».

10.2. Взаимодействие между ПС и судном должны быть организованы ДЛПС и ЛКС в соответствии с «Планом охраны портового средства» и «Планом охраны судна». «...План обеспечения транспортной безопасности морского судна является планом охраны морского судна, предусмотренным международными договорами Российской Федерации в области охраны судов и портовых средств. План обеспечения транспортной безопасности морского терминала является

планом охраны соответствующего портового средства, предусмотренным международными договорами Российской Федерации в области охраны судов и портовых средств...»¹⁵.

10.3. При обнаружении количественного и качественного несоответствия ОГ, предназначенного для обработки в порту, государственные контрольные органы принимают меры в соответствии с предоставленными полномочиями и информируют об этом друг друга.

10.4. Порядок действий при срабатывании стационарных систем радиационного контроля определен инструкциями взаимодействия (по районам порта) отделов охраны, ОМБ ФГБУ «АМП Балтийского моря», подразделений Балтийской таможни и территориального отдела надзора на транспорте и санитарной охраны территории Управления Роспотребнадзора по городу Санкт-Петербургу.

¹⁵ № 225-ФЗ от 23.07.2013 г.

11. Приложения.

Приложение 1 (Форма уведомления о готовности ПС к погрузке/ выгрузке ОГ).

В отдел морской безопасности ФГБУ «АМП Балтийского моря»

УВЕДОМЛЕНИЕ

Я, _____
(Ф.И.О.)

ДЛПС _____
(наименование портового средства)

сообщаю, что _____ на причале № _____ будет производиться
(Дата)

погрузка / выгрузка опасного груза класса _____
(ненужное зачеркнуть)

_____ В КОЛ-ВЕ _____
(наименование груза) (тонн)

Груз доставлен экспедиторской компанией

(наименование компании и контактные телефоны)

с/ на т/х _____ флаг _____

Меры по обеспечению охраны и безопасности на участках ограниченного доступа в пределах портового средства выполнены.

Должностное лицо
портового средства _____
(должность, подпись, фамилия)

Контактная информация:

1. Тел.:,
2. Fax:,
3. E-mail:

Дата:

Уведомление передается в ОМБ

за 24 часа до начала грузовых операций.

Тел.: +7 (812) 714-93-31, Fax: +7 (812) 680-29-04, E-mail: DG@pasp.ru

Приложение 2 (Форма подачи ежесуточной информации о наличии ОГ на портовом средстве).

Суточная информация о наличии опасных грузов на территории
ПС « » на 00.00.2015 г.

№ п/п	Наименование груза	№ ООН	Класс опасности	Место хранения	Кол-во в тоннах
1	Аммиачная селитра	1942	5.1	Склад №00	0000
2				Причал 00	00
3	Стружка	2793	4.2	Площадка 00	000000
4					
5					

Всего груза в тоннах
000000

Начальник СВХ

(Ф. И. О.)

тел. (812) 000-00-00

Приложение 3 (Перечень сопроводительных документов для ввоза/ вывоза грузов 1-го, 6-го и 7-го классов опасности).

1. Декларация об опасном грузе.
2. Спецификация на груз.
3. Грузовое поручение.

Приложение 4 (Образцы штампов).

Для организации работы отдела морской безопасности по контролю за ввозом/ вывозом, перевалкой и хранением опасных грузов в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург» используются штампы следующих образцов:

ФГБУ «АМП Балтийского моря»
Служба морской безопасности
Ввоз/вывоз опасных грузов
СОГЛАСОВАН

(подпись) (фамилия)

« ____ » ____ 20 ____ г.

ФГБУ «АМП Балтийского моря»
Отдел морской безопасности
Погрузочно-разгрузочные работы
с опасным грузом
СОГЛАСОВАНЫ

(подпись) (фамилия)

« ____ » ____ 20 ____ г.

Приложение 5 (Образец заявки на ввоз ОГ в границы морского порта «БП СПб»)

Данные компании
Адрес, телефон, факс

В отдел морской безопасности ФГБУ «АМП Балтийского моря»
Директору стивидорной компании

ЗАЯВКА

на ввоз опасного груза в границы морского порта «БП СПб»

№ п/п	Наименование	Класс опасности	Вид упаковки	№ (контейнера)	Количество	Грузоотправитель	Грузополучатель	Судно / Флаг	Дата отправления (прибытия)	Условия ввоза в порт (хранения)
1.										
2.										
3.										

Подпись должностного лица _____ / _____ /

Данные экспедитора:

Контактная информация:

1. Тел.:,.....
2. Fax:,.....
3. E-mail:,.....

12. Термины и определения.

ⁱ **Территория морского порта** – земельный участок или земельные участки, не покрытые поверхностными водами, в границах морского порта, в том числе искусственно созданный земельный участок или искусственно созданные земельные участки.

ⁱⁱ **Акватория морского порта** – водное пространство в границах морского порта.

ⁱⁱⁱ **Перевалка грузов** – комплексный вид услуг и (или) работ по перегрузке грузов и (или) багажа с одного вида транспорта на другой вид транспорта при перевозках в прямом международном сообщении и непрямом международном сообщении, прямом и непрямом смешанном сообщении, в том числе перемещение грузов в границах морского порта и их технологическое накопление, или по перегрузке грузов без их технологического накопления с одного вида транспорта на другой вид транспорта.

^{iv} **Морской терминал** – совокупность объектов инфраструктуры морского порта, технологически связанных между собой и предназначенных и (или) используемых для осуществления операций с грузами, в том числе для их перевалки, обслуживания судов, иных транспортных средств и (или) обслуживания пассажиров транспортная организация, осуществляющая эксплуатацию морского терминала, операции с грузами, в том числе их перевалку, обслуживание судов, иных транспортных средств и (или) обслуживание пассажиров.

^v **Участники транспортной обработки груза (УТОГ)** – грузоотправитель, перевозчик, экспедитор, комплектовщик, упаковочный центр или любое лицо, компания или организация, участвующие в любом из следующих видов деятельности: идентификация, комплектация, затаривание, размещение, крепление, маркировка, нанесение знаков опасности и предупредительных знаков или ведение документации, как это положено с опасными грузами для их приема в порт и транспортировки морем, а также для осуществления постоянного контроля за грузом.

^{vi} **Транспортировка** – перемещение груза одним или несколькими видами транспорта в порту.

^{vii} **Оператор морского терминала** – транспортная организация, осуществляющая эксплуатацию морского терминала, операции с грузами, в том числе их перевалку, обслуживание судов, иных транспортных средств и (или) обслуживание пассажиров.

^{viii} **Объекты инфраструктуры морского порта** – портовые гидротехнические сооружения, внутренние рейды, якорные стоянки, доки, буксиры, ледоколы и иные суда портового флота, средства навигационного оборудования и другие объекты навигационно-гидрографического обеспечения морских путей, системы управления движением судов, информационные системы, перегрузочное оборудование, железнодорожные и автомобильные подъездные пути, линии связи, устройства тепло-, газо-, водо- и электроснабжения, иные устройства, оборудование, инженерные коммуникации, склады, иные здания, строения, сооружения, расположенные на территории и (или) акватории морского порта и

предназначенные для обеспечения безопасности мореплавания, оказания услуг в морском порту, обеспечения государственного контроля и надзора в морском порту.

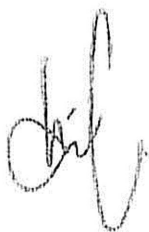
^{ix} **Владельцы объектов инфраструктуры морского порта** – юридические лица или индивидуальные предприниматели, зарегистрированные в соответствии с законодательством Российской Федерации и осуществляющие эксплуатацию объектов инфраструктуры морского порта от своего имени независимо от того, являются они собственниками данных объектов или используют их на ином законном основании.

^x **Обработка груза** – процесс погрузки или разгрузки судна, железнодорожного вагона, транспортного средства, грузового контейнера или других средств транспортировки, передача груза на, из или в пределах склада, или терминала, или судна, либо перевалка с судна на судно или с одного вида транспорта на другой, включая промежуточное хранение, т.е. временное хранение опасных грузов на территории порта в ходе их транспортировки из пункта происхождения к месту назначения с целью перемены вида транспорта или средства транспортировки.

^{xi} **Ответственное лицо** – лицо, назначенное береговой стороной или капитаном судна, уполномоченное принимать любые решения, связанные с выполнением поставленной перед ним задачи, имеющее необходимые знания и опыт и, где требуется, соответствующее аттестованное или иным образом признанное государственным органом.

^{xii} **Органы государственного контроля (надзора)** – уполномоченные федеральные органы исполнительной власти и капитаны морских портов, осуществляющие государственный контроль (надзор) согласно их компетенции в соответствии с законодательством РФ, в целях обеспечения соблюдения в морском порту требований, установленных в соответствии с международными договорами РФ, федеральными законами и иными нормативными правовыми актами РФ в области торгового мореплавания, транспортной безопасности, охраны окружающей среды, санитарно-эпидемиологического благополучия населения, ветеринарии, карантина растений, охраны труда и безопасности гидротехнических сооружений морских портов.

Заместитель Руководителя
ФГБУ «АМП Балтийского моря»



Д.А. Скворцов

СОГЛАСОВАНО

Решение Комиссии по морской безопасности
при ФГБУ «АМП Балтийского моря»
Протокол № 4/14 бп
от « 17 » декабря 2014 г.